

Klimatrapport 2019

Stora Brännbo
Konferens och Hotell AB



Kontaktinformation:
Jens Johansson
jens.johansson@uandwe.se

Företagsuppgifter

Stora Brännbo Konferens och Hotell AB. Kontaktperson är Linda Dahl.

- Denna rapport täcker verksamhetsåret 2019
- Antal anställda: 31 personer
- Omsättning: 42 MSEK
- Lokalyta: 6 950 kvadratmeter
- Antal logigäster: 15 028
- Antal daggäster: 21 916

I april 1956 invigdes dåvarande Kommunskolan i Sigtuna. Här utbildades personal och politiker från alla Sveriges kommuner. 1987 blev Kommunskolan en konferensanläggning med det gamla namnet på platsen - Stora Brännbo. Stora Brännbo ägs av Sigtuna Meetings som är moderbolag till anläggningarna. Ägare är Björn Jonzon och Ebba Johansson. Stora Brännbo är en Svanenmärkt hotell- och konferensanläggning sedan år 2000 med ett aktivt miljöarbete. Stora Brännbo är också medlemmar i IACC.

Tillsammans med 16 hotell i Sigtuna kommun och Swedavia (fd LFV Stockholm Arlanda) inleddes ett samarbete 2010 för att bli en klimatneutral destination. Sigtuna Arlanda är därmed den första destination i Sverige som beräknar sin klimatpåverkan och har en handlingsplan för att minska klimatpåverkan.

Några av de åtgärder som genomförts under 2019 är:

- Fortsatt byte till LED lampor
- Ny energisnål diskmaskin
- Fler kravmärkta produkter

Nyckeltal

	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	
Klimatpåverkan totalt	329,7	130,7	116,1	125,8	125,4	149,4	146,8	130,1	ton CO2e
Klimatpåverkan per anställd	10,6	4,2	4,3	4,7	3,3	3,9	4,9	4,3	ton CO2e
Klimatpåverkan per omsatt MSEK	7,8	3,1	2,8	3,0	3,35	4,0	3,5	3,4	ton CO2e
Klimatpåverkan per kvadratmeter	47,4	19,9	17,7	19,2	19,1	22,8	22,4	19,8	kg CO2e
Klimatpåverkan per gäst	12,7	5,0	4,2	7,1	7,9	9,2	7,9	9,3	kg CO2e*
Energiförbrukning	304	317	322	324	318	342	345	328	kwh/kvm

* Beräknad utifrån att daggäst = halv gäst

Klimatpåverkan

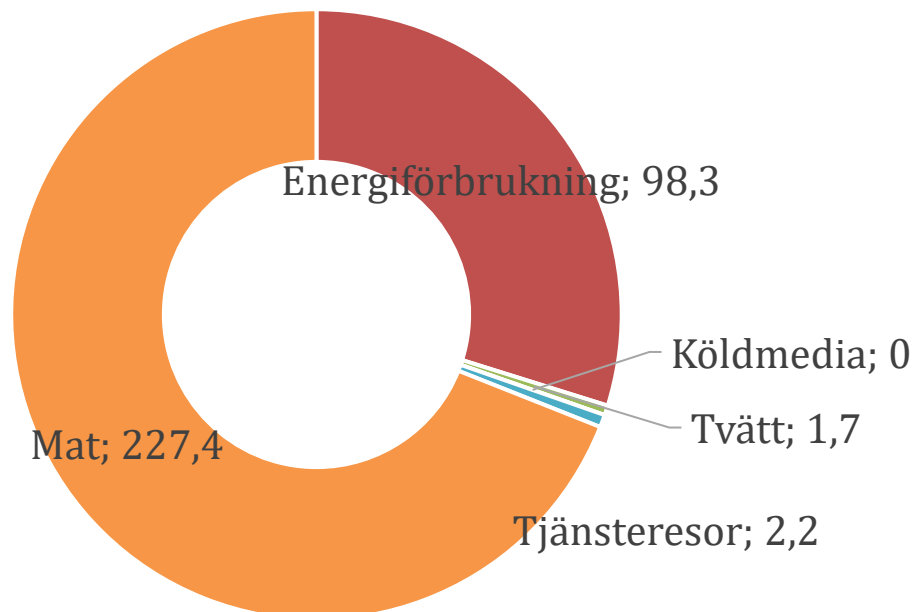
Klimatpåverkan för 2019 har beräknats inom följande områden:

- Energianvändning: elektricitet, värme, egna bilar samt gasol
- Eventuell förbrukning av köldmedia
- Tjänsteresor - flyg & marktransporter
- Extern tvätt
- Mat – Proteiner (Inkluderat för första gången 2019)

Område	Inkluderad i beräkningarna
Uppvärmning	X
Elektricitet	X
Tjänsteresor	X
Arbetspendling	
Tjänstefordon	X
Mat (Proteiner)	X
Extern tvätt	X
Byggnation	
Inköpt material exkl mat	
Avfallshantering	
Städ/rengöring	
Transporter/Bud	
Övr. leverantörer	

Den totala klimatpåverkan är cirka 330 ton CO₂e, där mat och energiförbrukningen står för 98 procent. 2019 var första året då maten inräknades i totala klimatfotavtrycket. Stockholm Exergi som levererar fjärrvärmekomplexerat för en stor del av klimatpåverkan från fjärrvärme – 30 ton CO₂e. Klimatpåverkan från elanvändningen är liten då en mix av vind/vattenkraftsel används. Klimatpåverkan från tjänsteresor och från extern tvätt står för övrig klimatpåverkan.

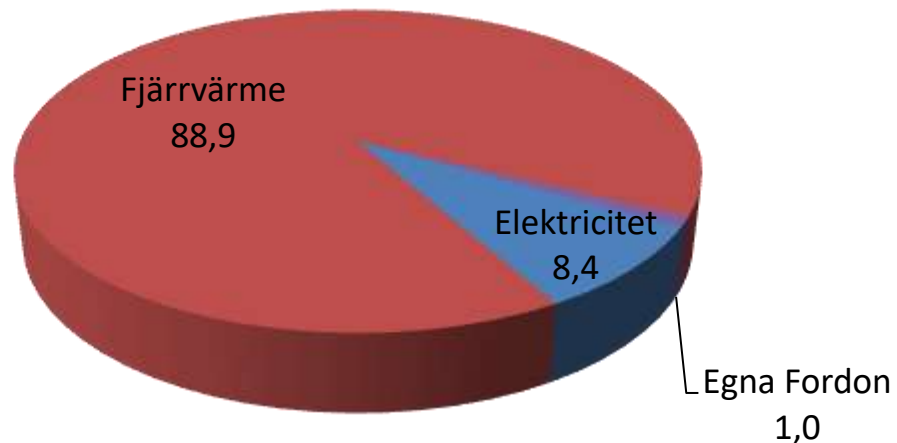
Stora Brännbo Klimatpåverkan 2019 Totalt 330 ton CO₂e



Uppvärmningen är baserad på fjärrvärme ifrån Stockholm Exergis (fd Fortum) nät och förbrukningen är relativt hög. Närmaste fjärrvärmeanläggning är Brista som är biobränsleeldat med låg klimatpåverkan. Fortum kopplade ihop fjärrvärmenäten i Stockholm vilket ledde till att lokaler i Sigtuna inkopplade på fjärrvärmenätet anses få värme också från deras övriga anläggningar, såsom det koleldade Värtaverket. Koleldningen i Värtaverket upphörde våren 2020 vilket kommer påverka framtida klimatpåverkan. Stockholm Exergi kompenserar för klimatpåverkan från användningen av kol och olja.

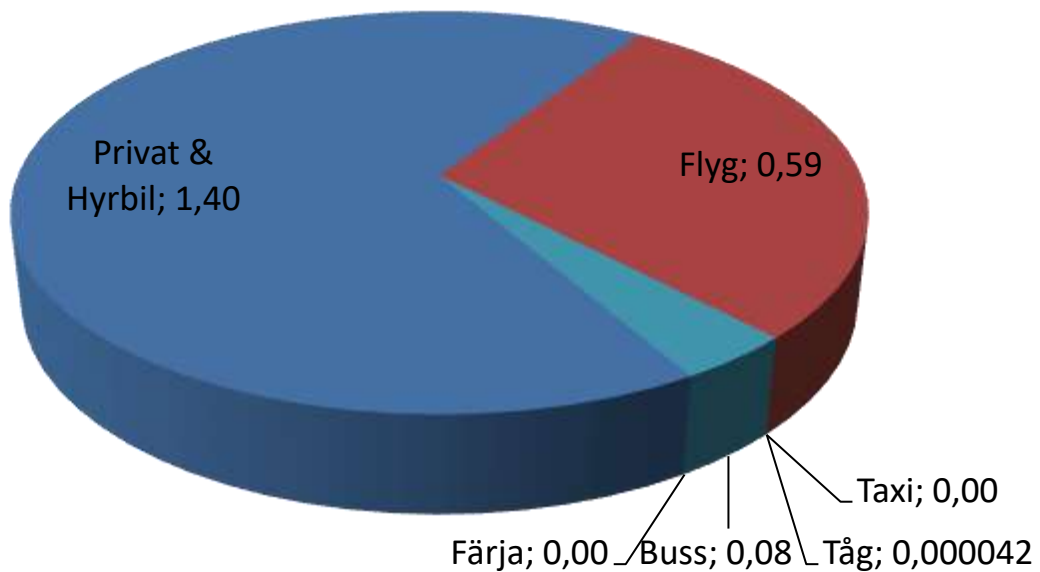
Energiförbrukningen är hög, 304 (317) kWh/kvadratmeter, och därmed blir klimatpåverkan från uppvärmningen betydande. Användningen av fossila bränslen har minskat i Stockholms Exergis energimix.

Klimatpåverkan från Energiförbrukning (Ton CO₂e)



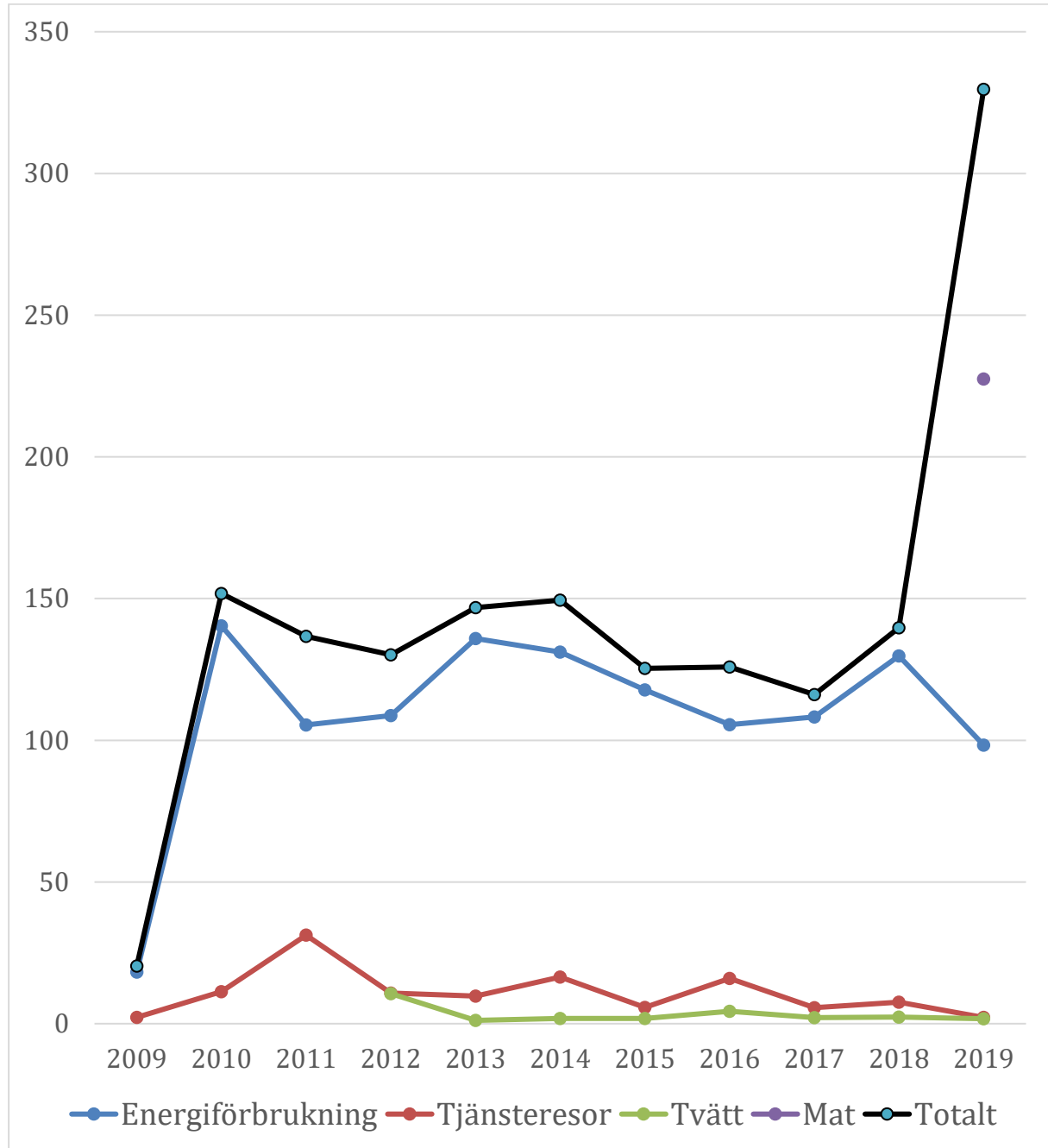
När det gäller tjänsteresor så kommer påverkan främst från flyg och resor med egna bilar. Klimatpåverkan från tjänsteresor har minskat betydligt jämfört med föregående år och är nu totalt drygt 2 ton CO₂e.

Klimatpåverkan från Tjänsteresor (Ton CO₂e)



Jämförelse med tidigare mätningar

Klimatpåverkan för 2019 ökar kraftigt jämfört med 2018 pga att vi inkluderar maten. Övriga delar har minskat. Tjänsteresor minskar något och energiförbrukning minskar betydligt beroende på bränslemixen hos i fjärrvärmens samt minskad förbrukning. Stockholm Exergi har klimatkompenserat för en del av sin påverkan (30 ton), återstående del är 68 ton.

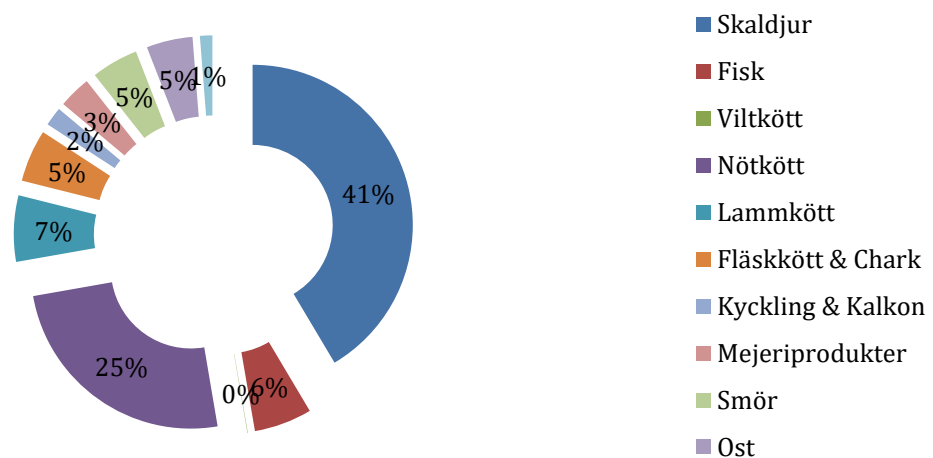


Klimatpåverkan från mat

Stora Brännbos gäster äter ofta frukost, lunch och/eller middag på anläggningen och för att börja utvärdera påverkan från maten har vi från 2015 beräknat klimatpåverkan från animaliska proteiner. I år har vi inkluderat smör och ost samt tagit med maten i totalsiffran för klimatpåverkan. Totalt konsumerades (2018 inom parentes) ca 31 (26) ton av de utvalda råvarorna varav 2,2(1,7) ton nötkött. Klimatpåverkan blir totalt ca 227 (183) ton CO₂e där nötkött står för runt 25 (23) procent. Genomsnittssiffran för klimatpåverkan från protein blir 7,4 (7,0) kg CO₂e/kg protein. Framförallt har mängden skaldjur ökat kraftigt under de senaste åren och står för över 40 procent av klimatpåverkan.

Klimatpåverkan Proteiner	Kg	Kg CO ₂ e
Skaldjur	9 428	94 280
Fisk	4 427	13 281
Viltkött	180	90
Nötkött	2 178	56 628
Lammkött	724	15 204
Fläskkött & Chark	2 000	12 000
Kyckling & Kalkon	1 443	4 329
Mejeriprodukter	7 434	7 434
Smör	1 345	10 760
Ost	1 325	10 600
Ägg	355	2 840
Total (Ton)	31	227

Klimatpåverkan Proteiner - Totalt 227 ton CO₂e



Sammanfattning & Rekommendationer

Klimatpåverkan minskar från energi och resor men ökar kraftigt då vi inkluderar mat i totalen. Proteinanvändningen bör ses över och arbetet med att sänka energianvändningen bör fortsätta. Installera egen förnybar energi.

Med tanke på den mängd skaldjur som Stora Brännbo säljer bör man se över hur påverkan från fisket av dessa kan minskas. Burfiske är ett alternativ som minskar användningen av fossila bränslen och dessutom minskar påverkan på botten.

Metod

Alla beräkningar och källor finns i bifogade beräkningsunderlaget
Klimatanalys_StoraBrannbo_2019.xlsx

Beräkningarna följer Greenhouse Gas Protocol, en standard för klimatberäkningar utvecklad av World Business Council for Sustainable Development.

Emissionsfaktorer är hämtade från erkända källor såsom Naturvårdsverket, DEFRA (Brittiska Naturvårdsverket) och NTM, Nätverket för Transporter och Miljö.

För matberäkningarna har klimatfaktorer tagits från SLU's sammanställning Mat-Klimat listan.